

## Scheda tecnica installazione

### Allarme acustico Mercedes-Benz CLASSE A W176 - CLA W117

**Cat. QALIT4438S15910**

---

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti interne è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti utilizzare gli splice facendo riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

## PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:

Il **passo 2** (COM CLACS/SIR) e selezionare **CONTINUO**.

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **02F MERCEDES 2** e **TRASPONDER ON**.

## INSTALLAZIONE

### Posizionamento sirena

Fissare la staffa sirena nel vano motore lato passeggero sfruttando il dado originale sulla paratia parafiamma.



### Alimentazioni sirena

Collegare i fili ROSSO e NERO del cablaggio sirena direttamente ai poli della batteria.

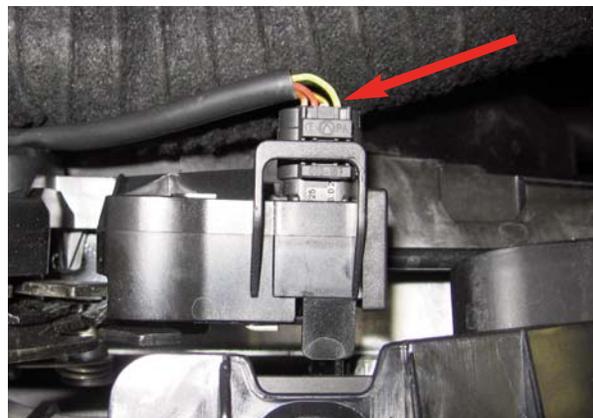
### Protezione cofano

(Non utilizzare il pulsante opt)

Collegare il filo VIOLA del cablaggio sirena al filo GIALLO/GRIGIO nel connettore nero a 4 poli posizionato sulla serratura cofano.

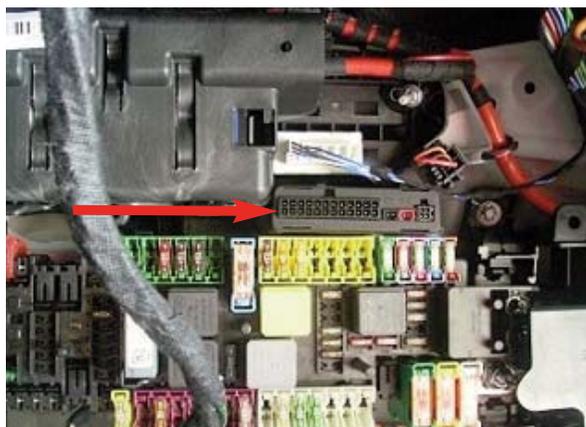
#### NOTA:

Si consiglia di lasciare questo collegamento come ultima operazione in modo da permettere la simulazione della pressione del pulsante cofano nella procedura di riconoscimento sirena WFR. (Vedi pag.11 del manuale installazione)



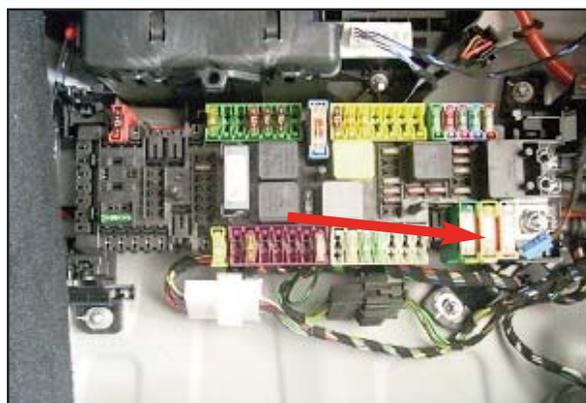
### Posizionamento delle centraline: allarme, modulo 1C e modulo sirena WFR

Con il velcro in dotazione, fissare le centraline sulla parte piana della scatola fusibili dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



### Collegamento alimentazione + 30

Con un faston a occhiello diametro 6mm, collegarsi al raccordo di positivo originale dietro alla pedana poggiapiedi lato passeggero.



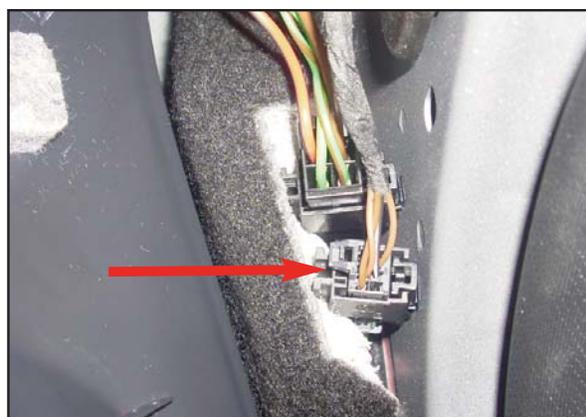
### Collegamento negativo di alimentazione

Con un faston a occhiello diametro 6mm, collegarsi alla derivazione di massa originale sotto la pedana poggiapiedi lato passeggero.



### Collegamento Can- Bus

Collegare il filo ROSSO/NERO dell'allarme al I filo MARRONE/ROSSO e il filo VIOLA/NERO dell'allarme al filo MARRONE nel connettore nero a 8 poli dietro la copertura battitacco lato passeggero.



## Posizionamento led

Posizionare il led nel tunnel centrale praticando un foro da 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



## Posizionamento capsule ultrasuoni

**N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore “INSTALLAZIONE SU COPERTURA CIELO”**

Installare il modulo capsule sulla copertura cielo sopra il coprimontante lato passeggero.



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY CSQ  
= UNI EN ISO 14001:2004 =